

연수 제안서(Training Proposal)

연구 분야 (Research Fields)	복합재료 응용 기계설계 및 기능성 제어 연구
연구 과제명 (Project Title)	미래수송기기용 CFRTP 물성 제어 및 제조 기술 개발
연수 제안 업무 (Training Proposal Work)	FE 모델링 및 시뮬레이션 - 복합재료 설계 구조 배터리용 CFRP 개발 전기자동차 배터리 팩 개발 복합재료 수소 압력용기 개발
<div>- 연수기간 : 박사후 연구원 - 2024.11.01. ~ 2025.10.31. (1년)</div> <div>- 연수 내용 :</div> <div>1. 머신러닝 기반의 복합재료 구조 설계</div> <div>: 강화학습을 통한 최적 구조 설계</div> <div>: 데이터 학습을 통한 복합재료 물성 예측 기술 개발</div> <div>2. 복합재료 수소 압력 용기 설계법 및 시험 평가법 개발</div> <div>: 수소자동차 용 복합재료 수소 압력용기 (수소저장용기 업체와 협업 및 과제 진행 중) 개발 과제 참여 및 수행</div> <div>- FE 모델링 및 시뮬레이션 기반 복합재료 응용 기계설계</div> <div>- 액화수소 저장용, 극저온 적용 소재 및 시스템 개발</div> <div>3. 복합소재 원천 연구 개발</div> <div>: 극한환경, 배터리적용, 가상공학 등 관련 국가과제 참여 및 수행</div> <div>- 초고온용 복합재료 개발</div> <div>- 군용 레이더 신호 흡수 (EMI투과특성) 복합재료 구조체 연구 개발</div> <div>- 전기차 적용을 위한 전자기 차폐 복합재료 연구 개발</div> <div>- 고강성, 고강도, 고내충격성 복합재료 연구 개발</div>	
<div>소속 센터/단 명(Center) : 구조용복합소재연구센터</div> <div>연수 책임자(Advisor) : 김 민 국</div>	