

연수 제안서(Training Proposal)

연구 분야 (Research Fields)	복합재료 응용 기계설계 및 기능성 제어 연구
연구 과제명 (Project Title)	미래수송기기용 CFRTP 물성 제어 및 제조 기술 개발
연수 제안 업무 (Training Proposal Work)	FE 모델링 및 시뮬레이션 - 복합재료 설계 구조 배터리용 CFRP 개발 전기자동차 배터리 팩 개발 복합재료 수소 압력용기 개발
<p>- 연수기간 : 박사후 연구원 - 2024.09.01. ~ 2025.08.31. (1년) 인턴 연구원 - 2024.09.01. ~ 2025.05.31. (9개월)</p> <p>- 연수 내용 :</p> <p>1. 복합재료 수소 압력 용기 설계법 및 시험 평가법 개발 : 수소자동차 용 복합재료 수소 압력용기 (수소저장용기 업체와 협업 및 과제 진행 중) 개발 과제 참여 및 수행</p> <p>- FE 모델링 및 시뮬레이션 기반 복합재료 응용 기계설계</p> <p>- 액화수소 저장용, 극저온 적용 소재 및 시스템 개발</p> <p>2. 전기자동차 배터리팩 부품 개발 : 차세대 전기자동차 플랫폼의 배터리팩 부품 개발 과제 (완성차 업체 및 관련 부품 업체와 협업 진행 중) 참여 및 수행</p> <p>- 구조배터리 (리튬이온배터리+구조재) 개발을 위한 CFRP 전극 연구</p> <p>- 알루미늄-복합재료 하이브리드 접합 및 구조 개발</p> <p>- 난연재, 난연 코팅, 난연 수지 적용 등을 통한 난연 복합재료 연구 개발</p> <p>3. 복합소재 원천 연구 개발 : 극한환경, 배터리적용, 가상공학 등 관련 국가과제 참여 및 수행</p> <p>- 초고온용 복합재료 개발</p> <p>- 군용 레이더 신호 흡수 (EMI투과특성) 복합재료 구조체 연구 개발</p> <p>- 전기차 적용을 위한 전자기 차폐 복합재료 연구 개발</p> <p>- 고강성, 고강도, 고내충격성 복합재료 연구 개발</p>	
연수 책임자(Advisor) : 김 민 국	